

## Monsieur Antoine Grégoire

### Notes biographiques

---

Monsieur Antoine Grégoire est un grand bâtisseur qui a consacré cinquante ans de sa vie à des projets communautaires et économiques misant sur le développement de la Ville de Gatineau et de l'Outaouais. Il débute son éminente carrière à la fin des années 1940 en tant que technologue des sciences appliquées dans le domaine de l'électricité. Rapidement, il devient le président provincial de la Corporation des maîtres-électriciens de la province de Québec. En tant que président de la Chambre de commerce de Hull, il se fait le fondateur du Conseil économique de l'Outaouais en 1966, maintenant devenu le Conseil régional de développement de l'Outaouais. Déjà à l'époque, son sens de l'entrepreneuriat et du leadership est manifeste; l'apport de monsieur Grégoire contribue largement au développement de l'ex-ville de Hull.

En 1970, l'engagement de monsieur Grégoire se fait prépondérant à titre de président-directeur général de la Société d'aménagement de l'Outaouais, poste qu'il a occupé pendant 10 ans. De cette époque, on lui doit notamment le magnifique aménagement du lac Beauchamp, du nouveau pavillon et des infrastructures du Lac Leamy, ainsi que le port de plaisance d'Aylmer. Ces sites font désormais tous partie du paysage propre à la Ville de Gatineau.

En 1980, monsieur Grégoire devient directeur général de la Société de transport de l'Outaouais. Ce rôle, qu'il occupe durant 15 années, lui procure la reconnaissance en tant qu'expert dans le domaine du transport en Outaouais et au Québec et depuis, son avis est régulièrement sollicité dans le cadre d'études d'envergure qui ont trait au réseau routier ou au transport en commun. Ainsi, il accepte la présidence de l'Association du transport urbain du Québec en 1983, et ensuite la présidence de l'Association canadienne du transport urbain en 1987. Il fut membre du comité mis sur pied par le ministère de l'Environnement en 1991 pour formuler un avis sur l'artère routière McConnell-Laramée, récemment inaugurée sous le nom de boulevard des Allumettières. Durant 10 ans, il fut également membre du Comité administratif conjoint de la planification et des transports, dans le cadre duquel il a participé à l'étude sur les ponts interprovinciaux à Gatineau. En 1989, il devient président du Comité directeur du Plan intégré des réseaux routier et du transport en commun qui constitue alors une première dans la province.

À ce jour, sa notoriété et sa connaissance du domaine du transport à Gatineau est reconnue, puisqu'il continue d'agir à titre de mandataire pour le Conseil régional de l'environnement et du développement durable de l'Outaouais au sujet du transport en commun.

Monsieur Grégoire est impliqué dans toutes les disciplines et champs d'intérêt confondus. C'est justement sa passion du sport qui lui permet de devenir président de la finale provinciale des Jeux du Québec qui s'est déroulée dans l'ex-ville d'Aylmer en 1981. Dans la même veine, il a accepté la présidence de l'Association canadienne de ski nautique à la même époque. Sa préoccupation communautaire l'incite, en 1995, à devenir secrétaire de la Fondation Guadeloupe vouée à l'aide dans les pays en voie de développement. Son implication bénévole sectorielle prend différentes formes, et il en a toujours profité pour défendre fièrement les couleurs de sa ville et de sa région. Il a d'ailleurs été membre du Comité de financement du projet d'un volume sur l'histoire de l'Outaouais, sous l'égide de l'Institut québécois de recherche sur la culture. Sa connaissance de la région est largement sollicitée.

En 2000, monsieur Grégoire a été mandaté par le ministère québécois des Affaires municipales pour s'occuper du dossier de la réorganisation municipale au Québec. Par la suite, il a été membre du comité responsable de la fusion municipale à Gatineau, qui a donné naissance à la Ville de Gatineau. Le rayonnement de l'engagement de monsieur Grégoire a certes dépassé les frontières de Gatineau, voire de l'Outaouais; les diverses fonctions qu'il a occupées sur les scènes québécoise et canadienne ont été largement remarquées.

La préoccupation environnementale de monsieur Grégoire l'a toujours poussé à s'investir dans des projets misant sur la protection de la flore et de la faune, telle que la Commission Robins sur le découpage territorial de la région 07 et sur les structures municipales urbaines, de pair avec Marcel Robins, ancien maire de Longueuil, et Lucien Métras du ministère des Affaires municipales. À ce jour, monsieur Grégoire se tient à l'affût des développements en matière de protection des lacs, ou encore le traitement des eaux usées, afin de conseiller des gestionnaires qui pourraient bénéficier de son expertise acquise au cours des années. Depuis 1998, il est président du comité sur la préservation et l'amélioration de la qualité de l'eau du lac Blue Sea, une création du conseil municipal de la municipalité. Il fut également membre du comité conjoint pour l'implantation d'une usine de traitement des boues septiques du territoire de la MRC de la Vallée-de-la-Gatineau.

Sa passion et ses grandes connaissances lui ont toujours ouvert des portes; toutefois, il a su refuser des défis qui risquaient de compromettre la qualité de sa vie familiale, lui qui accordait une grande importance à son rôle de père de cinq enfants. Monsieur Grégoire n'a jamais accepté de quitter la région, puisqu'il s'est toujours dit profondément enraciné à Gatineau, ville qu'il a dignement servie et qu'il aime toujours tant. Il touche à tous les domaines qui l'intéressent et qui ont l'opportunité d'avantager Gatineau en termes de développement économique et de visibilité, que ce soit en affaires, en administration publique, dans le domaine du sport amateur, de l'écologie ou encore de la philanthropie. Pour toutes ces raisons, la Ville de Gatineau lui a attribué le titre de Grand citoyen de Gatineau en 2006.

À la veille de ses 84 ans, monsieur Antoine Grégoire est sans conteste un pionnier, un ambassadeur, un porte-parole de la Ville de Gatineau et de l'Outaouais ainsi qu'un grand modèle pour ses concitoyens.